

## Circular VI - Comité nacional de árbitros y jueces de Boccia y Slalom

Madrid, 18 de Septiembre de 2019

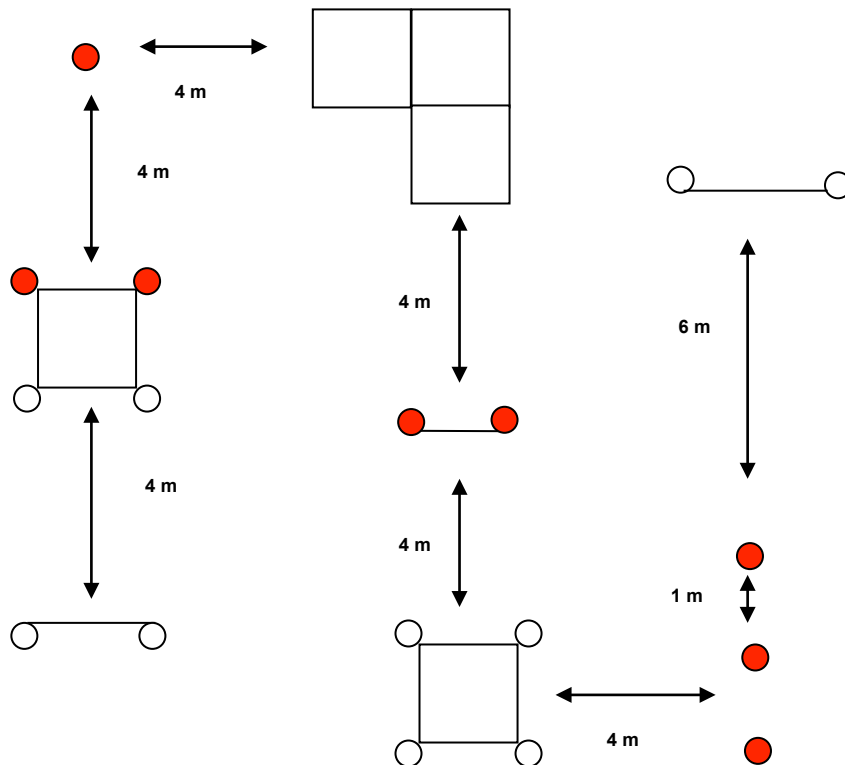
**A/A Todo el colectivo de árbitros y jueces de Boccia y slalom de la FEDPC y otros estamentos relacionados con el Slalom en silla de ruedas.**

Por la presente y debido a que desde el equipo de gestión del CNAJBS aún estamos procediendo a la finalización de la redacción del nuevo reglamento de Slalom en silla de ruedas 2019-2023 y por tal de que en este inicio de temporada dispongáis de la máxima información referente al nuevo reglamento, desde el equipo de gestión del CNAJBS os trasladamos la información más relevante de interés (circuitos, puntuaciones de equipos...) que va ser incluido en dicho reglamento.

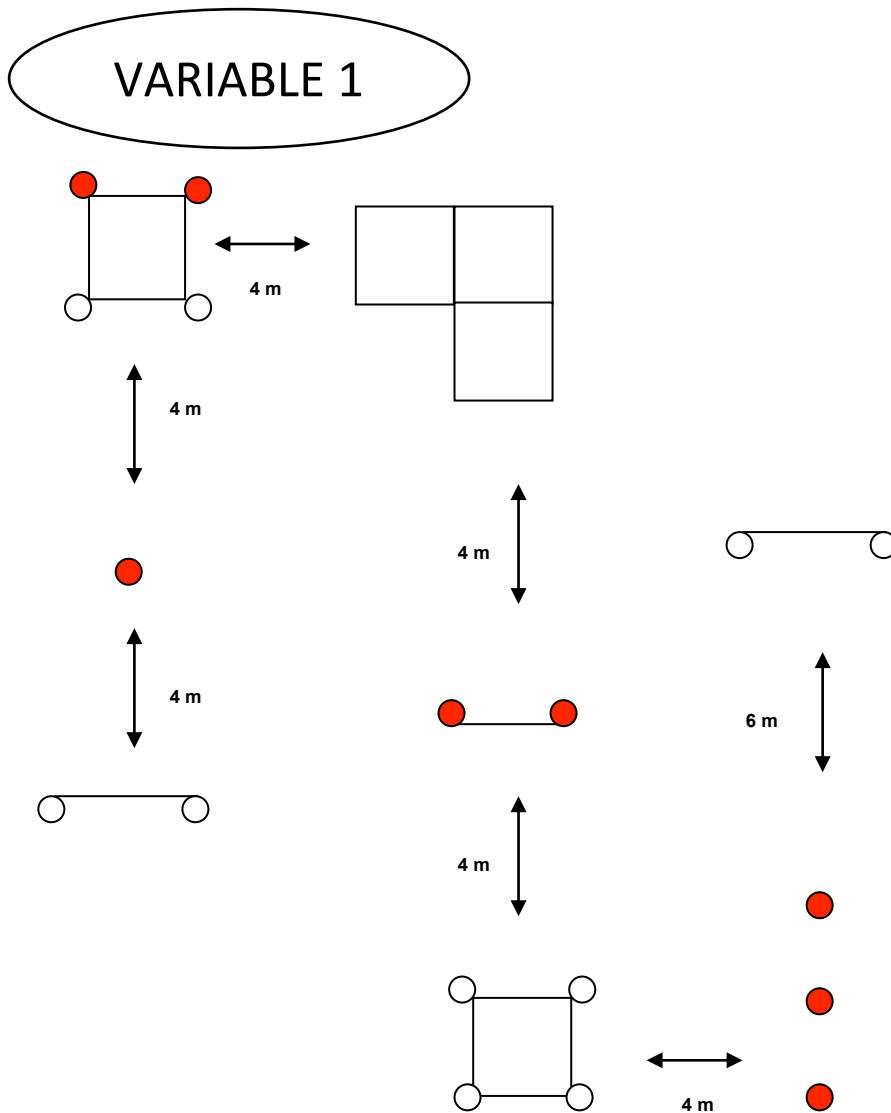
Confiamos en tener listo dicho reglamento a finales de Octubre como más tardar. Rogamos disculpar la demora.

### Prueba cronometrada (recorrido fijo y recorridos variables):

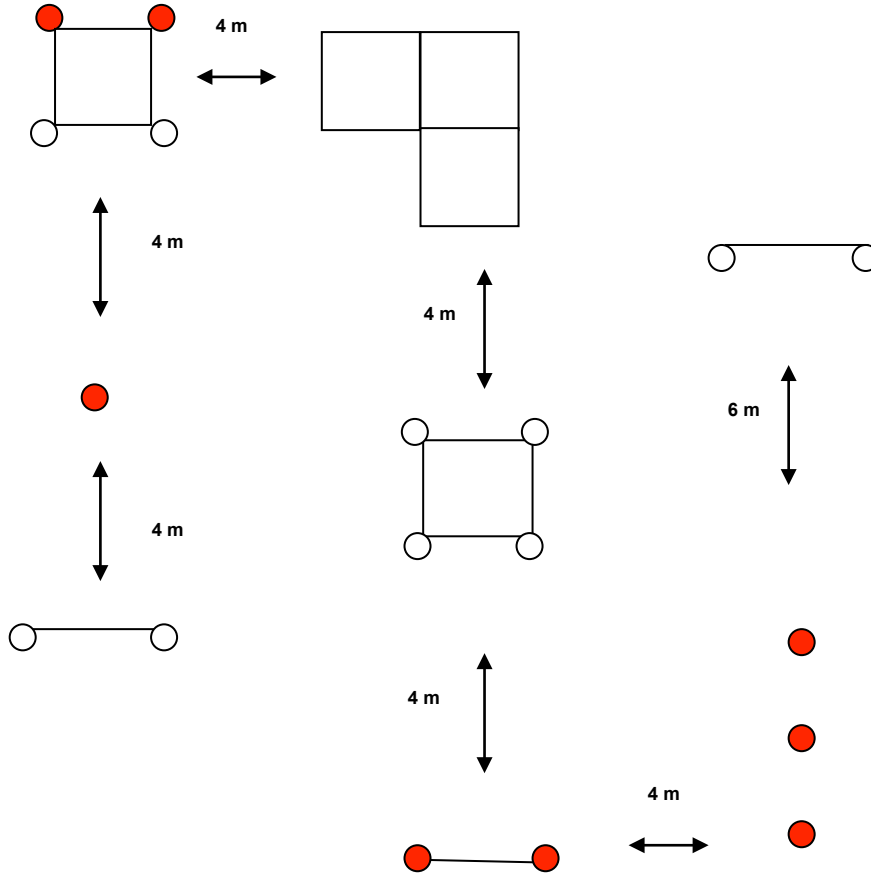
#### ➤ Recorrido fijo:



➤ Recorridos variables (9 combinaciones):



VARIABLE 2

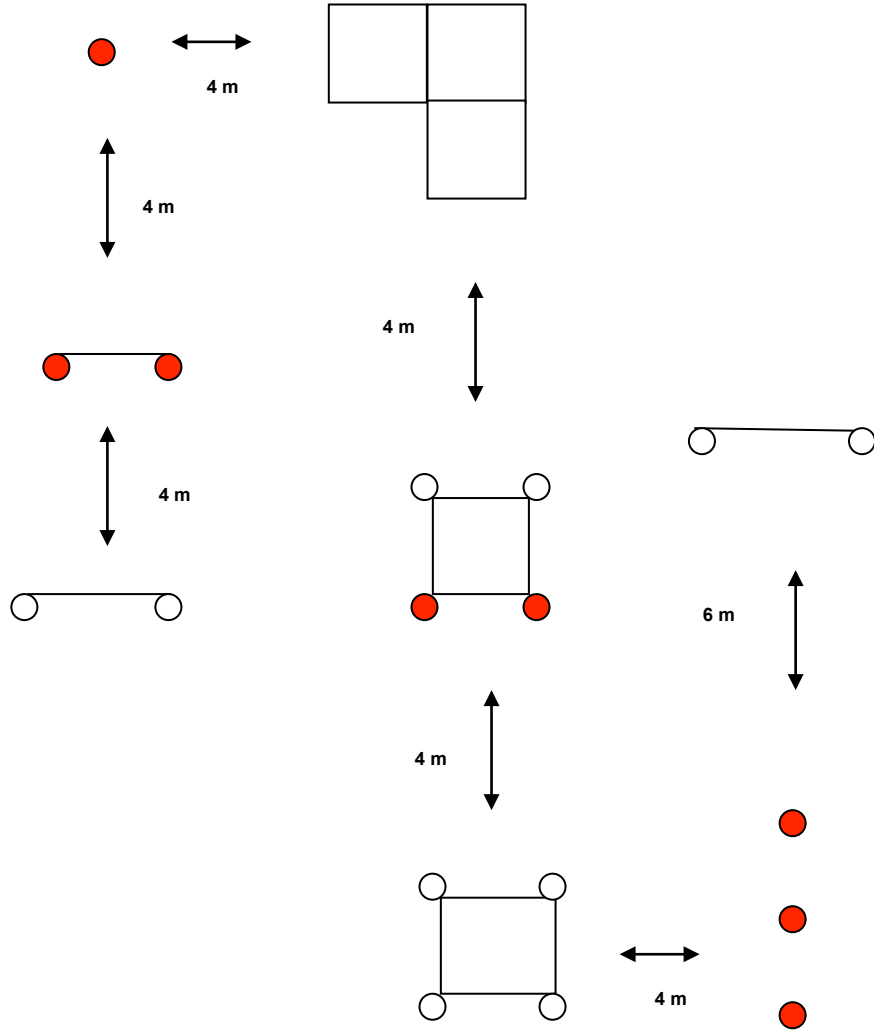




**FEDPC**  
Federación Española de Deportes  
de Personas con Parálisis Cerebral  
y Daño Cerebral Adquirido



# VARIABLE 3

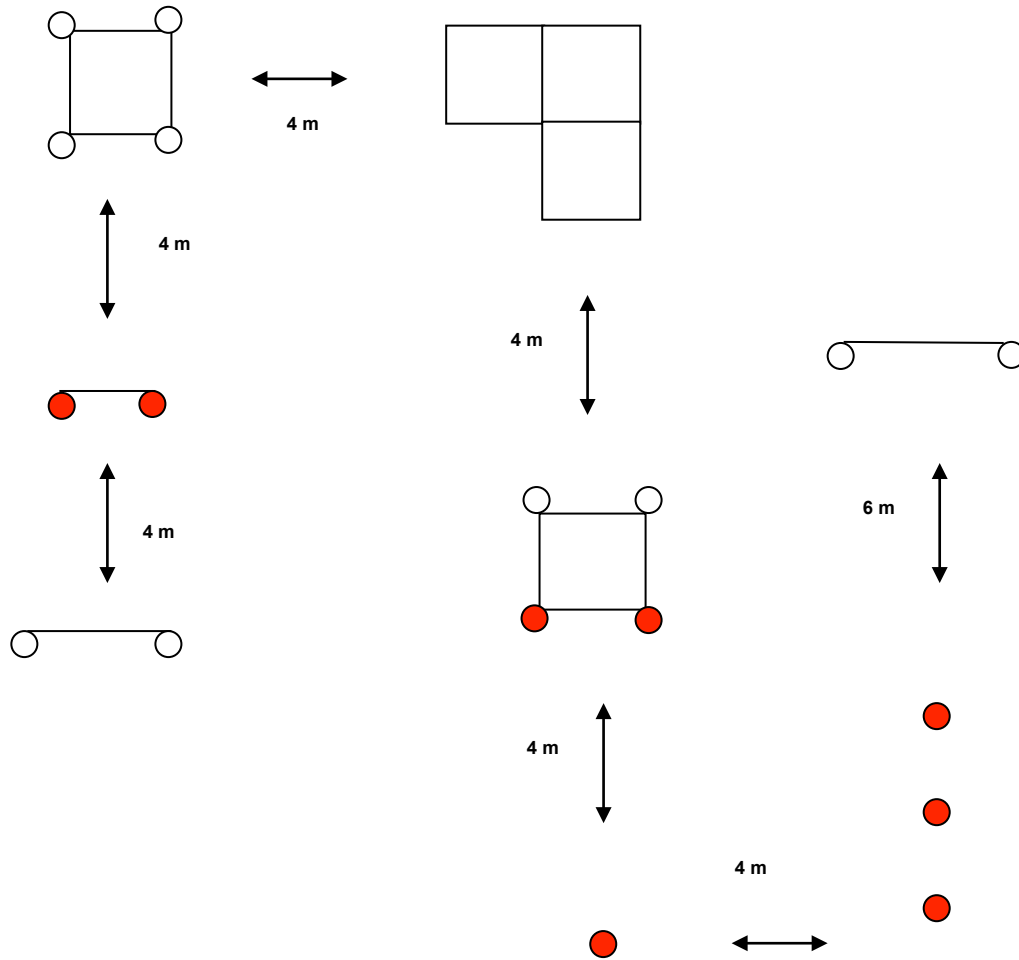




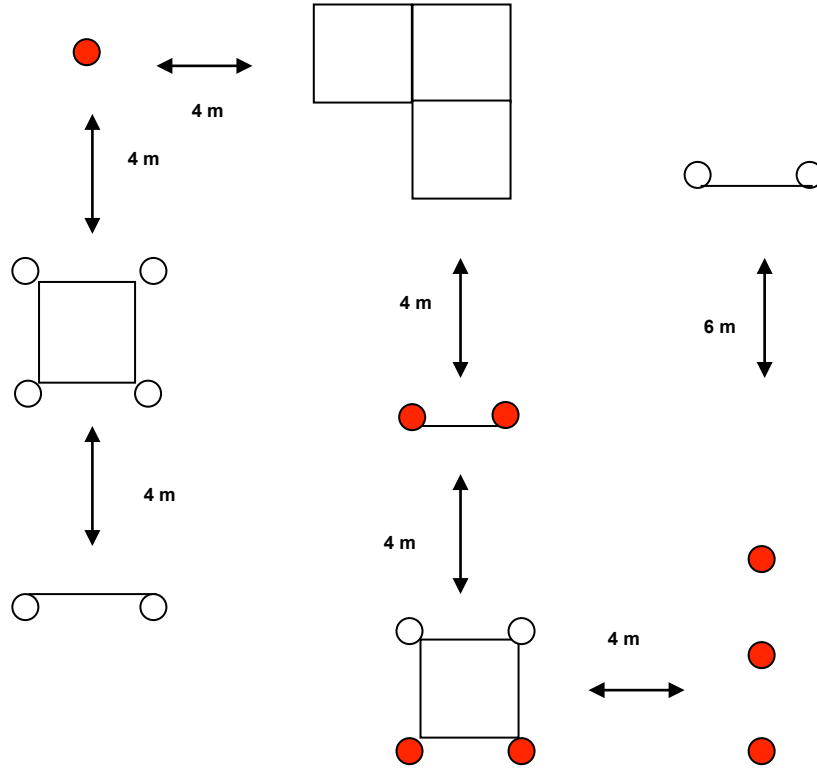
**FEDPC**  
Federación Española de Deportes  
de Personas con Parálisis Cerebral  
y Daño Cerebral Adquirido



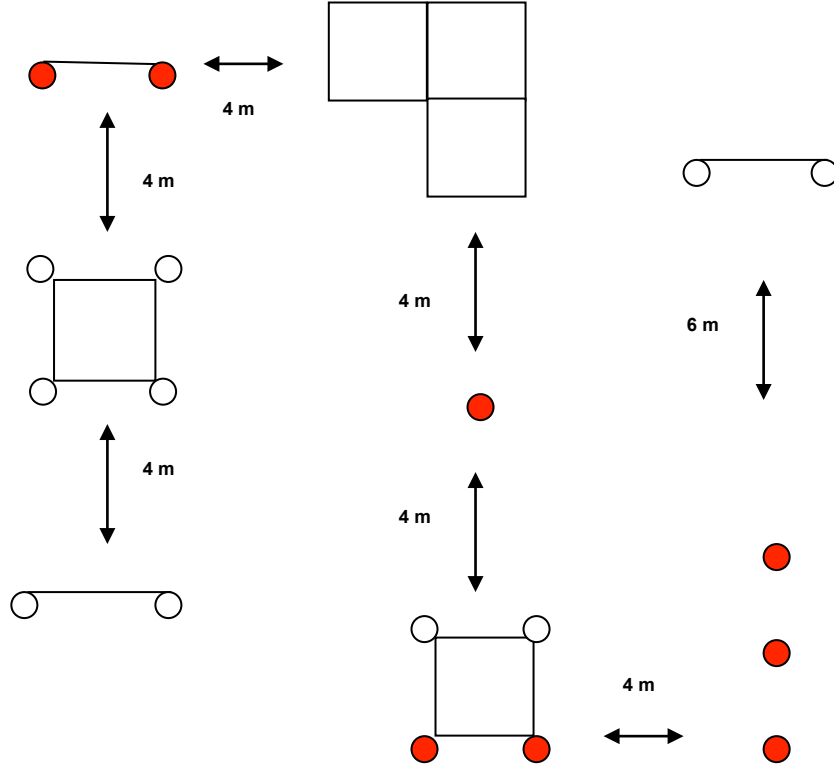
# VARIABLE 4



# VARIABLE 5



VARIABLE 6

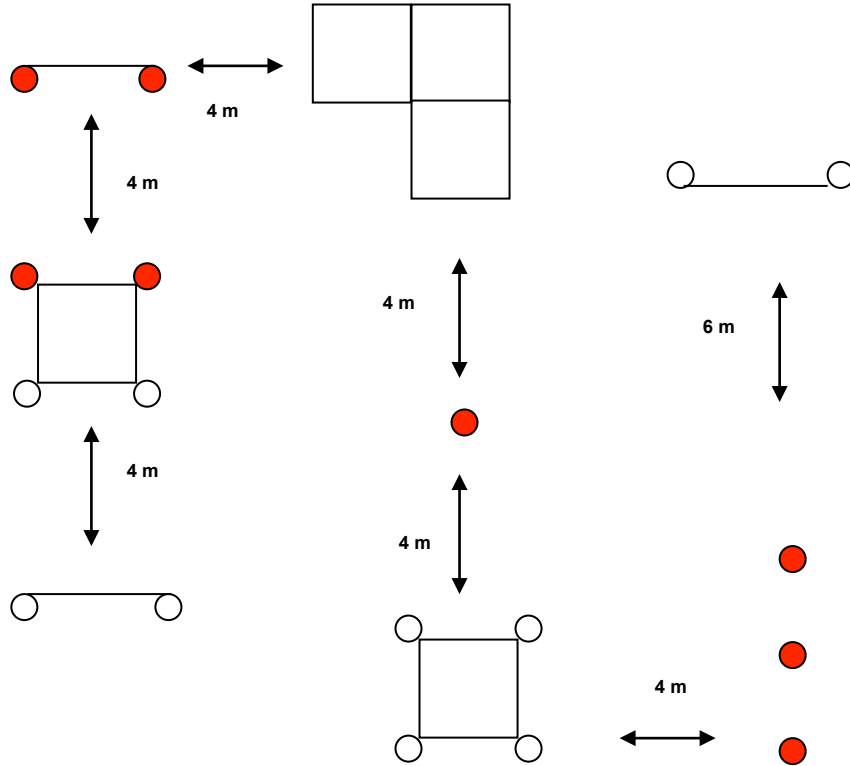




**FEDPC**  
Federación Española de Deportes  
de Personas con Parálisis Cerebral  
y Daño Cerebral Adquirido



# VARIABLE 7

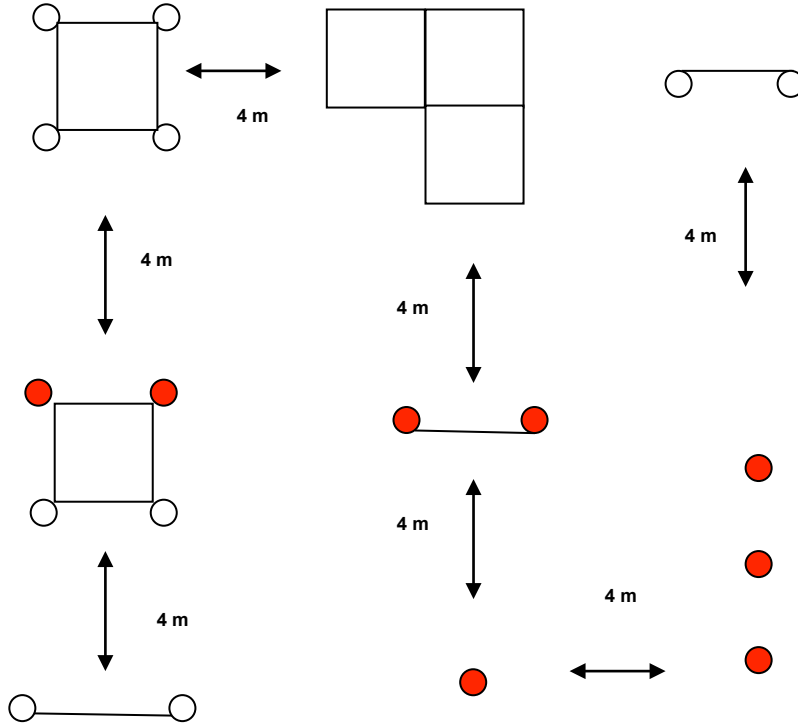




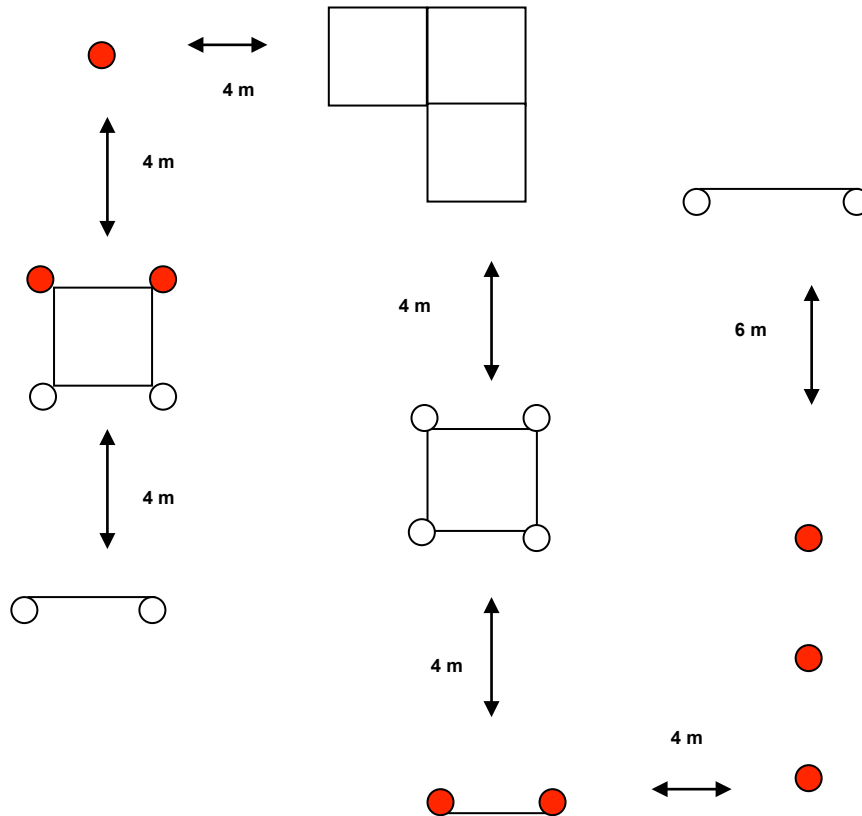
**FEDPC**  
Federación Española de Deportes  
de Personas con Parálisis Cerebral  
y Daño Cerebral Adquirido



# VARIABLE 8



## VARIABLE 9



### Tabla de puntuación de equipos:

Los equipos son de libre configuración en cuanto a la categoría de sus componentes.

Para la configuración de los mismos se tendrá en cuenta la siguiente tabla de puntos, siendo el máximo de puntos permitido de 26.

Se establece la siguiente tabla de puntos por divisiones. El máximo de puntos que pueden ser restados por parte de cada participante de un equipo es de 2 puntos, en los casos contemplados en la tabla que se presenta a continuación.

División	Puntuación			
	Masculino	Femenino	-15 años	Novel
WS1A	7	-1	-1	-1
WS1B	8	-1	-1	-1
WS2	6	-1	-1	-1
WS3	5	-1	-1	-1
WS4	6	-1	-1	-1
WS5	8	-1	-1	-1
WS6	10	-1	-1	-1

### Prueba de eliminación por equipos:

Se trata de la misma prueba que la de eliminación individual pero mediante un sistema de relevos, **que son dados por los mismos deportistas de cada equipo**, en la que cada equipo participa con 4 deportistas.

Los deportistas número 1 y número 3 realizarán el circuito en un sentido, mientras que los deportistas número 2 y número 4 realizarán el circuito en el sentido contrario que sus compañeros.

De forma que los deportistas número 1 y número 3 comenzaran el circuito por el obstáculo número 6 y los deportistas número 2 y 4 comenzarán el circuito por el obstáculo número 1.

El deportista número 1 deberá esperar detrás de la línea de salida y llegada hasta que el juez de bandera roja le haya dado la salida.

Los deportistas número 2,3 i 4 podrán entrar en el circuito una vez su compañero haya puesto al menos una rueda dentro de la zona de transferencia (es decir una de las ruedas haya cruzado la línea de transferencia).

En el caso que se produzca una salida nula por alguno de los de los dos equipos con el primer relevista, el juez de bandera roja devolverá a los dos primeros relevistas del equipo detrás de la línea de salida y llegada y se repetirá la salida de los dos equipos. Si el mismo deportista realizará una segunda salida nula aquel equipo será descalificado.

En el caso que la salida nula sea del segundo, tercer o cuarto deportista el juez de bandera roja parará al deportista, lo devolverá a la línea de salida y llegada y le indicará que debe volver a salir, sin parar a los deportistas del otro circuito, que no están involucrados con la salida nula.

El circuito presenta las mismas características que el recorrido de la prueba individual, por lo que respecta a medidas de los obstáculos, distancia entre ellos... a excepción de una nueva línea de transferencia situada a dos metros de la zona de salida hacia dentro del circuito (en dirección al obstáculo número 1 o número 6 respectivamente) y la línea de llegada y salida. Dichas líneas (línea de salida y llegada serán alargadas 2 metros a cada lado del vértice exterior de la línea de salida y llegada, mientras que la línea de transferencia tendrá unas dimensiones que abarquen los dos circuitos.

La distancia entre las dos salidas y llegadas será reducida a 0,5m. Se colocarán pivotes en los vértices exteriores de la línea de salida y llegada para diferenciar las dos líneas de salida y llegada de cada equipo. Los pivotes que se utilizarán serán de color blanco.

Por lo que respecta a la línea de transferencia no contará con ningún pivote.

Esta línea de transferencia será marcada con un color diferente al utilizado para marcar los obstáculos del circuito de eliminación por equipos y la línea de salida y llegada y será de un tonalidad llamativa.

Cada equipo tendrá un juez que le dará la primera salida y la llegada del equipo, habiendo dos jueces en cada equipo, uno de bandera roja y otro de bandera blanca.

Los jueces cronometradores de esta prueba serán colocados en la línea de transferencia para controlar que las salidas de los deportistas a los que se ha dado el relevo son correctas y se producen en el momento adecuado. En el caso que alguna salida no fuera considerada correcta conforme a la regla el juez cronometrador avisará levantando el brazo con la mano abierta al juez de bandera roja, quien procederá a parar al deportista, devolver al deportista detrás de la línea de salida y llegada y le indicará que debe volver a salir.

Uno de los jueces cronometradores se quedará en la primera zona de transferencia (la más cercana al obstáculo 1) y el otro ira rápidamente a la zona de transferencia más lejana (la más cercana al obstáculo 6) una vez el relevista número 4 haya salido de la zona de salida ira rápidamente a la línea de llegada para así poder detener el cronometro cuando el último deportista haya cruzado la línea de llegada y salida.

En el siguiente enlace se puede consultar el esquema del circuito de eliminación por equipos: <https://drive.google.com/open?id=1f98SR6cBqjli98QKJoSeYMDfmvnUpiyA>

Esperamos que toda esta información os pueda servir para esta inicio de temporada, mientras desde el equipo de gestión del CNAJBS acabamos de trabajar en la publicación del nuevo reglamento de Slalom en silla de ruedas 2019-2023.

Aprovechamos la ocasión para mandar un cordial saludo a todo el colectivo.



Jordi Gimenez Ferrer  
Presidente del CNAJBS